



ИНСТИТУТ ЗА НУКЛЕАРНЕ НАУКЕ "ВИНЧА"

Адреса: Мике Петровића Аласа 12-14

Телефон централа: (ОП) 3408-101

п.фах 522, ПОТ Београд

Телефон Директор: (011) 6454-945

Телефакс: (011) 3408-787

E-mail: office@vinca.rs

Наш знак 2/126/6

Београд, 18.05.2018.год.

Комисија за јавну набавку добара Путничког аутомобила Д-1.1.38/2018

Предмет: Питања и одговори у вези са припремањем понуде

Комисији за јавну набавку бр Д- 1.1.38/2018 стигао је имејл, од потенцијалног понуђача следеће садржине:

ПИТАЊЕ:

Поштовани,

У име заинтересованих лица за учешће у поступку јавне набавке добара "Набавка путничког аутомобила" бр. Д-1.1.38, благовремено Вам подносимо питања и примедбе.

У делу 3.ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ наручилац је предвидео техничке спецификације возила за која су нам потребна додатна образложења:

1. "Обруч волана обложен кожом" (у делу функционалност). Питања гласе:

1а) Да ли ће наручилац прихватити еко-кожу?

1б) Ако је одговор не, коју кожу наручилац захтева и која ће се сматрати прихватљивом?

1ц) Уколико наручилац инсистира на правој кожи, молимо Вас да образложите тај захтев обзиром да је еко-кожа јефтинија а не захтева убијање животиња?

ОДГОВОР:

1а) Прихватиће, углавном произвођачи под "кожним воланом" сматрају и еко кожу па стога у спецификацији није јасно дефинисано која врста коже је потребна. Нисмо навели да захтевамо природну кожу.

2. "Затамњена стакла иза Б стуба" (у делу функционалност). Питања гласе:

2а) Који степен затамњености наручилац захтева?

2б) Да ли је затамњеност стакала обавезна и зашто?

ОДГОВОР:

2а) Возило је планирано, између осталог, и за превоз пословних партнера који се возе на задњем седишту возила, стога је тражено додатно затамњење задњих стакала јер утичу на грејање кабине, као и на пригушење светла. Степен светлосне пропустљивости код додатно затамњених стакала је код већине произвођача ~30%, стога нисмо строго дефинисали да ли треба да буде 25 или 35%. Дакле битно је да су додатно затамњена.

2б) Видети 2а

3. "Дужина возила: мин.4800мм, макс.4900мм" (у делу техничке карактеристике). Питања гласе:

3а) На који начин је наручилац одредио минималну дужину возила од 4800мм и зашто је наведена минимална дужина у логичкој вези са предметом јавчне набавке?

3б) Како је наручилац одредио максималну дужину возила од 4900мм?

3ц) Како разлика у дужини од 100мм може да чини разлику у прихватљивости понуда и зашто?

3д) Да ли би наручилац прихватио возило дужине 4790мм? Ако не зашто?

3е) Како 10мм (из претходног питања) утиче на прихватљивост понуде?

3ф) Да ли је наручилац дужину возила одредио паушално или је иста извршена на основу стварних потреба наручиоца те на основу анализе тржишта у ком случају Вас молимо да нас упознате са разлозима избора наведене дужине возила (распон од мин. до мац. 100мм)?

ОДГОВОР:

3а) Потребно је што дуже возило због горе наведених разлога (2а)

3б) Гаража у којој возило стоји паркирано је димензија да се не може паркирати возило дуже од 4900мм

3ц) 100мм не прави велику разлику, зато смо и навели да возило може бити и 4800мм дугачко.

3д) 10мм не би био проблем, али где онда поставити границу уколико нам је потребно што комфорније (дуже) возило? Ми смо је поставили на 4800 мм.

3ф) Погледати 3а, 3б

4. "Мењачки преносник: аутоматски мењач са дуплим квачилом, мин. 7 степени преноса" (у делу техничке карактеристике). Питања гласе:

4а) Зашто је наручилац одабрао возило са дуплим квачилом и минимум 7 степени преноса?

4б) Обзиром да се већи степени преноса користе за веће брзине, а знајући да је максимално дозвољена брзина у Србији 120км/х (на аутопуту), где је и како наручилац нашао оправдање за минимум 7 степени преноса (знајући да не може, придржавајући се законског ограничења и максималних дозвољених брзина развити брзину већу од 120км/х)?

4ц) Да ли су за наручиоца прихватљива возила са минимум 5 степени преноса? Ако не зашто?

4д) Да ли наручилац сматра да је наведеним уско постављеним условима у погледу техничке спецификације ограничио конкуренцију?

ОДГОВОР:

4а) Због софистицираности преноса мењача са дуплим квачилом где не постоји пауза у испоруци снаге, па самим тим нема трзаја при убрзању и успорењу сто додатно утиче на комфор. 7 степени мењач јер це возња на већим брзинама бити угоднија, погоднија за погонски агрегат, и економицинија на дуже стазе.

4б) Свакако и при брзини од 120 км/х горе наведене чињенице долазе до изражаја (потрошња, растерећеност погонског агрегата...) Возило ће се користити и на путевима у иностранству где је дозвољена брзина већа, понегде и неограничена.

4ц) Нису, јер је у питању прилично застарела технологија која се више и не налази у новим возилима

4д) Не, обзиром да у времену у ком аутоматски мењачи имају 6-7-8-9 степени преноса сматрамо да тим условом нисмо ограничили конкуренцију.

5. "Осовинско растојање: мин. 2800мм" (у делу техничке карактеристике). Питања гласе:
- 5а) На који начин је наручилац одредио минимално осовинско растојање од 2800мм?
 - 5б) Да ли би наручилац прихватио возила са осовинским растојањем од мин.2700мм и ако не зашто?
 - 5ц) Како 100мм (из претходног питања) утиче на прихватљивост понуде?

ОДГОВОР:

5а) За возило дужине која нам је потребна, 2800 мм је неки минимум где возило може да се третира као удобно јер осовинско растојање у великој мери утиче на удобност возила.

5б) Погледати 5а

5ц) Погледати 5а

ИНСТИТУТ ЗА НУКЛЕАРНЕ НАУКЕ »ВИНЧА»

КОМИСИЈА ЗА ЈН БР.Д-1.1.38/2018